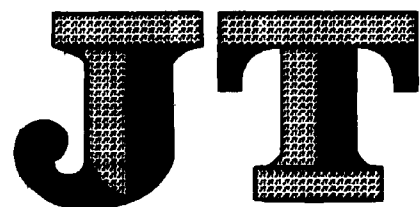


ICS 03.220.40;53.040.10

R 46

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 398—2013

代替 JT/T 398—1999

港口输油臂

Port loading arms

2013-10-09 发布

2014-01-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 分类	4
5 技术要求	6
6 试验方法.....	10
7 检验规则.....	13
8 标志、包装、运输和储存.....	13
附录 A(资料性附录) 回转接头密封件材料	15

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 JT/T 398—1999《港口输油臂》。

本标准与 JT/T 398—1999 相比,主要技术变化如下:

- 补充了输油臂的适用范围(见第 1 章);
 - 补充完善了输油臂、立柱、回转接头、快速连接器、紧急脱离装置、工作区域的术语和定义(见 3.1、3.2、3.5、3.6、3.7 和 3.9);
 - 增加了输油臂的分类形式(见 4.2);
 - 补充了输油臂的基本参数表(见 4.3);
 - 修改了输油臂的型号与标记(见 4.4);
 - 删除了 5.1.6 条款(见 1999 年版);
 - 提高了布置的安全防护要求(见 5.2.1);
 - 修改了超限位报警装置的边界条件(见 5.2.5);
 - 增加了油缸杆外露部分的防护要求(见 5.2.6);
 - 修改了三向回转接头法兰端面在非连接状态下的位置要求(见 5.4.5);
 - 修改了液压驱动型快速连接器操作要求(见 5.5.3);
 - 增加了防静电绝缘法兰测试条件(见 5.6.3);
 - 取消了“所有接头不允许使用波纹管接头”的要求(见 5.6.4);
 - 补充完善了紧急脱离装置的工作要求(见 5.6.5 和 5.7.4);
 - 增加了包容角指示装置(见 5.6.6);
 - 增加了泵站设手动泵的要求(见 5.7.3);
 - 增加了电控设备的防护要求(见 5.8.4);
 - 修改了输油臂整机和总成件的压力试验范围(见 6.1.1 和 6.1.2);
 - 明确了低温液体的温度范围(见 6.2.6);
 - 提高了快速连接器、紧急脱离装置试验持续时间的要求(见 6.3.3 和 6.4.2);
 - 修改了紧急脱离装置的试验要求(见 6.4.3);
 - 更改了电气设备接地电阻值的要求(见 6.6.3);
 - 增加了限位开关、噪声及整机的试验要求(见 6.9、6.10 和 6.11);
 - 补充完善了型式检验和出厂检验的要求(见 7.1.1 和 7.2.2);
- 本标准由全国港口标准化技术委员会(SAT/TC 530)提出并归口。
- 本标准起草单位:大连港集团有限公司。
- 本标准起草人:陈苏明、郑丰、张大勇、刘万武、邵建东、邓国民、陈双明、顾卫华。
- 本标准所代替标准的历次版本发布情况为:
- JT/T 398—1999。